

Police, dnia 17 marca 2026 r.

**Pani**  
**Jolanta Pisarska**  
**Przewodniczący Komisji**  
**Skarg, Wniosków i Petycji**

WDP.710.14.2026.MS

*Szanowna Pani,*

Odnosząc się do treści skargi Pana Wojciecha Knapa z dnia 17 lutego 2026 r. przekazanej przez Wojewodę Zachodniopomorskiego według właściwości Radzie Powiatu w Policach, przedstawiam swoje stanowisko w zakresie spraw poruszonych w treści skargi.

W pierwszej kolejności odnosząc się do treści zarzutów nieudzielenia informacji publicznej wyjaśniam, że w dniu 16.01.2026 r. Pan Wojciech Knap wystąpił do tutejszego urzędu z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej w zakresie przedstawienia szczegółowego planu (podjętych działań, uzgodnień, umów, uchwał) dotyczących drogi powiatowej nr 3909Z na odcinku Buk – Łęgi.

Odpowiedź na ten wniosek została udzielona Panu W. Knapowi w ustawowym terminie tj. w dniu 1 lutego 2026 r., za pośrednictwem platformy ePUAP (pismem z dnia 29 stycznia 2026 r.). W piśmie tym wnioskodawca został poinformowany, że urząd nie dysponuje żadnymi uzgodnieniami, umowami, uchwałami stanowiącymi o planach dotyczących takiej inwestycji poza zawartym w dniu 27 stycznia 2025 r. „Porozumieniu o partnerstwie inwestycyjnym na rzecz realizacji Programu Przebudowy Dróg Powiatowych na terenie Powiatu Polickiego na lata 2025 – 2029 r.” wraz z ww. Programem, które to dokumenty zostały Skarżącemu przekazane. Jednocześnie zaznaczono, że poniesienie pierwszych wydatków związanych z realizacją ww. zadania planowane jest na 2029 r. (prace projektowe). Z uwagi na wysłane przez Wnioskodawcę w dniu 12 lutego 2026 r. ponaglenie w zakresie żądania udostępnienia informacji publicznej treść odpowiedzi została Skarżącemu przekazana ponownie pismem z dnia 19 lutego 2026 r.

Mając na uwadze powyższe zarzut nieudzielenia Skarżącemu informacji publicznej jest bezzasadny.

Niezależnie od powyższego w dniu 31 grudnia 2025 r. Skarżący wystąpił z wnioskiem do Starostwa Powiatowego w Policach o usunięcie nieprawidłowości na drodze powiatowej Nr 3909Z (tj. powstałych licznych ubytków w nawierzchni jezdni, wykruszenia krawędzi jezdni, braku poboczy oraz zbyt wąską szerokość jezdni). Pismem z dnia 29 stycznia 2026 r. Skarżący został ponownie poinformowany że budżet Powiatu Polickiego na 2026 r. nie przewiduje środków na opracowanie projektu budowlanego kompleksowej przebudowy drogi powiatowej, natomiast zgodnie z ustaleniami z zebrania z sołtysami i mieszkańcami Buk i Łęg, w którym skarżący również uczestniczył, w 2026 r. zarządca drogi dokona miejscowego utwardzenia poboczy gruntowych w ciągu tej drogi. Dodatkowo poinformowano Skarżącego, że w danym momencie Powiat Policki nie ma dostępu do masy bitumicznej a proces remontów cząstkowych zostanie wznowiony niezwłocznie po uruchomieniu wytwórni mas bitumicznych.

W tym miejscu odnieść się należy do uwag Skarżącego dotyczących organizacji przez Powiat Policki procesu remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych. Remonty te prowadzone są przy użyciu masy bitumicznej produkowanej w stacjonarnych wytwórniach mas bitumicznych będących własnością podmiotów prowadzących działalność komercyjną. Zarządca drogi nie zawiera umowy bezpośrednio z taką wytwórnią, a zamawia usługę remontu cząstkowego wraz z dostawą materiału, który musi być przewożony w specjalnie przystosowanych do tego celu pojazdach (termosy). Masa ta po przewiezieniu jej w miejsce docelowe wykonywania remontu musi mieć określoną temperaturę, która zapewnia jej określone właściwości pozwalające na jej wbudowanie w nawierzchnię. Nie jest możliwy ze względów technologicznych transport takiej masy z wytwórni położonych w dalszych odległościach od miejsca wbudowania, dlatego posługiwanie się przez Skarżącego przykładem Lublina i Gdyni, które położone są w odległości odpowiednio 376 km i 756 km jest zupełnie nietrafiony. Zasięg możliwego transportu masy zależy od wielu czynników (jak czas transportu, temperatura powietrza, rodzaj wykonywanych prac itp.). Dodatkowo wskazać należy, że w dniach 17-19.02.2026 r. (data skargi) w rejonie Szczecina nadal panowały niekorzystne warunki atmosferyczne, tj. ujemne temperatury powietrza, które nie pozwalały na prowadzenie tego typu prac (w załączeniu przekazuję komunikaty IMGW).

Umowy na wykonywanie remontów cząstkowych zawierane są w wyniku postępowań o udzielenie zamówienia publicznego. Umowy te zawierane są na dany okres (zazwyczaj rok budżetowy) z zastrzeżeniem wyczerpania środków finansowych przeznaczonych na ich realizację. Umowa na wykonywanie remontów cząstkowych w 2025 r. zawarta została z firmą DATA-Trans Agata Janiszewska w dniu 23 stycznia 2025 r. na kwotę 800 000 zł i realizowana była do połowy grudnia 2025 r., natomiast w 2026 r. umowa zawarta została z firmą STRABAG Sp. z o.o. na kwotę 1 000 000 zł. W bieżącym roku z uwagi na długotrwale panujące niekorzystne warunki atmosferyczne remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych rozpoczęły się dopiero 5 marca 2026 r., tj. niezwłocznie po uruchomieniu wytwórni mas bitumicznych.

W 2025 r. remont cząstkowy nawierzchni drogi powiatowej Nr 3909Z wykonywany był w dniach 13 marca 2025 r. oraz 9-11 września 2025 r. Następnie remont cząstkowy tej drogi był wykonywany 20 marca 2026 r.

W ww. sprawie Skarżący interweniował u Wojewody Zachodniopomorskiego już w 2024 r. Wojewoda Zachodniopomorski zgodnie z posiadanymi kompetencjami wynikającymi z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wystąpił do Starosty Polickiego o przeprowadzenie kontroli we współpracy z zarządcą drogi kontroli

prawidłowości zastosowania, wykonania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze powiatowej Nr 3909Z Buk – Łęgi – Rzędziny.

Kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze powiatowej została wykonana w dniu 2 stycznia 2025 r., a protokół został przekazany Wojewodzie Zachodniopomorskiemu.

Jednocześnie Wojewoda Zachodniopomorski pozostawił do rozważenia możliwość aplikowania przez Powiat Policki o środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, jednak podkreślić należy, że wniosek taki wymaga posiadania przez wnioskodawcę decyzji o pozwoleniu na budowę bądź decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz 50% wkładu własnego do inwestycji.

W 2024 r. zarządca drogi ogłosił przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej Nr 3909Z na odcinku Buk – Łęgi, jednak zostało ono unieważnione z uwagi na fakt iż wartość złożonych ofert znacząco przekraczała kwotę zaplanowaną na realizację zamówienia. W budżecie Powiatu Polickiego na 2024 rok na realizację ww. dokumentacji zabezpieczona została kwota 200 000 zł podczas gdy w toku postępowania złożone zostały dwie oferty: PRODRUM Adam Bukowiecki 354 270,75 zł oraz PRO-TRANS Ireneusz Sinica 332 100,00 zł. Postępowanie to zostało unieważnione w trybie art. 255 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) z uwagi na fakt że cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, jaką zamawiający mógł przeznaczyć na realizację zamówienia. W tym miejscu należy również przypomnieć szczególnie trudną sytuację budżetową Powiatu Polickiego w II połowie 2024 r.

Jednocześnie mając na uwadze:

- 1) procedowane uzgodnienia w zakresie powiatowego planu przebudowy dróg powiatowych wraz z harmonogramem przebudowy dróg
- 2) możliwości w zakresie przeznaczenia środków finansowych na realizację inwestycji drogowych w poszczególnych latach
- 3) ograniczenie terminu „aktualności” opracowywany dokumentacji budowlanych
- 4) przewidywany koszt realizacji tej inwestycji

podjęto decyzję o odroczeniu opracowywania dokumentacji projektowej dla tego odcinka a w zamian zlecenie dokumentacji dla odcinka na terenie miejscowości Rzędziny.

*Z poważaniem*

**DYREKTOR WYDZIAŁU**

  
**mgr Magdalena Sochanowska**

Załączniki:

1. pismo Wojewody Zachodniopomorskiego znak IR-1.8174.9.2024.MP z dnia 17 grudnia 2024 r.;
2. pismo Starosty Polickiego z dnia 31 stycznia 2025 r., znak DP.7126.73.1.2024.JW wraz z protokołem kontroli z dnia 2 stycznia 2025 r.;
3. pismo Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 5 lutego 2025 r. znak IR-1.8174.9.2024.MP;
4. pismo p. Wojciecha Knapa z dnia 31 grudnia 2025 r.;
5. pismo Starosty Polickiego z dnia 29 stycznia 2025 r., znak WDP.710.142.2025.AS;
6. wniosek p. Wojciecha Knapa o dostęp do informacji publicznej z dnia 16 stycznia 2026 r.;

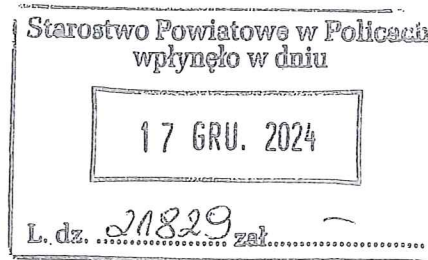
7. pismo Starosty Polickiego z dnia 29 stycznia 2026 r., znak WP.1431.5.2026.PW wraz z załącznikami;
8. ponaglenie ws. udostępnienia informacji publicznej z dnia 12 lutego 2026 r.;
9. pismo Starosty Polickiego z dnia 19 lutego 2026 r. znak WP.1431.21.2026.PW;
10. komunikat IMGW z dnia 17 lutego 2026 r.;
11. komunikat IMGW z dnia 18 lutego 2026 r.



Wojewoda  
Zachodniopomorski

Znak: IR-1.8174.9.2024.MP  
Szczecin, 17 grudnia 2024 r.

**Starosta Policki**  
-zarządzający ruchem  
na drogach gminnych i powiatowych-



Uprzejmie informuję, że do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie wpłynęło pismo w sprawie drogi powiatowej nr 3909Z Rzędziny-Łęgi-Buk. W wystąpieniu wskazano na zły stan techniczny drogi, a przekazana dokumentacja fotograficzna wykazuje dewastację jej nawierzchni w stopniu, który może wpływać na obniżenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Interweniujący wymienia ponadto, liczne wnioski mieszkańców skierowane do władz powiatu w sprawie przeprowadzenia remontu drogi j/w.

Biorąc pod uwagę kompetencje wynikające z przepisu art. 10 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* oraz przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, proszę odpowiednio do § 12 ww. rozporządzenia o przedłożeniu przez organ zarządzający ruchem wyników kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na ww. drodze powiatowej.

Proszę również o podjęcie współpracy z zarządcą drogi, w tym przypadku zarządem powiatu w ramach realizacji zadań powiatu, a dotyczących utrzymania dróg i opracowywania projektów planów finansowania ich budowy, przebudowy i remontu.

Ponadto, do rozważenia pozostawiam możliwość aplikowania przez samorząd o środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, w ramach którego dofinansowywane są załania drogowe polegające m.in. na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych, zgodnie z zasadami określonymi przepisami ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, a z którego środków Powiat Policki korzystał w latach ubiegłych.

O podjętych działaniach i sposobie rozpatrzenia sprawy, proszę poinformować Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego ZUW w terminie do 31 stycznia 2025 r.

Z upoważnienia

Wojewody Zachodniopomorskiego

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego

Dyrektor Barbara Wójcik

Do wiadomości:

wnioskodawca wraz z klauzulą RODO

## UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP148751774

### Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: STAROSTWO POWIATOWE W POLICACH

Identyfikator adresata: starostwopolice

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

### Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

Identyfikator nadawcy: low5658fe1

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

### Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2024-12-17T11:48:18.715

Data wytworzenia poświadczenia: 2024-12-17T11:48:18.715

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK209422780

### Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 209422780

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39<sup>1</sup> par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39<sup>1</sup> par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

### Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-5bf80df369bb4496f6925a2ee20487a0 :

referencja ID-ea0e2d27ebf8c762f5afb7fbbca2b6e7 : e-

pismo%20w%20sprawie%20drogi%20powiatowej%20do%20zarz%C4%85dzaj%C4%85cego%20ruchem.xml

referencja : #xades-id-102aa75294d78def7968a7fc29188fe7



# Starosta Policki

Police, dnia 31 stycznia 2025 r.

DP.7126.73.1.2024.JW

Starostwo Powiatowe w Policach  
wpłynęło w dniu

31 STY. 2025

L. dz. .... zał. ....

Zachodniopomorski Urząd  
Wojewódzki w Szczecinie  
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa  
i Rozwoju Regionalnego  
Wały Chrobrego 4  
70 – 502 Szczecin

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 grudnia 2024 r., znak IR-1.8174.9.2024.MP, które do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęło w dniu 17 grudnia 2024 r. w sprawie złego stanu technicznego drogi powiatowej Nr 3909Z Rzędziny – Buk, w załączeniu przesyłam kopię analizy z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na ww. drodze powiatowej przeprowadzonej wraz z zarządcą drogi powiatowej w dniu 2 stycznia 2025 r.

## Otrzymują:

1. Wojewoda Zachodniopomorski
2. Zarząd Powiatu w Policach
3. Wydział Dróg Publicznych.

STAROSTA

*Shivan Fate*

**Kontrola  
oznakowania stałej organizacji ruchu  
droga powiatowa Nr 3909Z Rzędziny - Buk**

**1. Podstawa opracowania**

- a) ustawa z dnia 21 czerwca 1997 r. - o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.);
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.);
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. po. 2310 z późn. zm.);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

W dniu 17 grudnia 2024 r. do Starosty Polickiego wpłynęło pismo Wojewody Zachodniopomorskiego, znak IR-1.8174.9.2024.MP z dnia 17 grudnia 2024 r. w sprawie złego stanu technicznego drogi powiatowej Nr 3909Z Rzędziny – Buk. Ww. piśmie zobowiązano organ zarządzający ruchem do przedłożenia wyników kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na ww. drodze powiatowej.

W związku z tym w dniu 2 stycznia 2025 r. na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, przeprowadzono kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych w drodze powiatowej Nr 3909Z Rzędziny – Buk.

**2. Opis drogi powiatowej Nr 3909Z Rzędziny – Buk**

**2.1. Informacje ogólne:**

- numer drogi został nadany zarządzeniem nr 26/2012 Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z dnia 2 kwietnia 2012 roku w sprawie nadania numerów drogom powiatowym na terenie województwa zachodniopomorskiego;
- zarządcą drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu w Policach;
- przebieg drogi: Rzędziny – Łęgi – Buk;
- klasa drogi Z-zbiorcza;
- w 2023 r., w m. Łęgi było zameldowanych 328 osób, w m. Buk 336 osób, a w m. Rzędziny 203 osoby;
- na drodze obywa się ruch lokalny, nie występuje ruch tranzytowy;
- struktura rodzajowa: przewaga pojazdów osobowych oraz dostawczych, ruch pojazdów ciężarowych związany jest z dostawami materiałów budowlanych do okolicznych budów domów mieszkalnych. Brak zakładów przemysłowych generujących duży ruch pojazdów ciężarowych;
- drogą porusza się autobus linii komunikacyjnej nr 223 w ilości 17 kursów dziennie;
- długość drogi 4,242 km;

## 2.2. Stan nawierzchni jezdni drogi.

Przekrój uliczny w m. Buk na terenie.

Przekrój drogowy poza m. Buk

Nawierzchnia jezdni z masy bitumicznej o zmiennej szerokości:

- w Buku od 5,40 m do 6,10 m,
- na pozostałym odcinku drogi ok. 4,0 m.

Stan nawierzchni jezdni na większości odcinka zły. Jezdnia jest zbyt wąska, zawiera liczne siatkowe spękania, wyłamane krawędzie jezdni. W dużej ilości występują miejsca napraw po ubytkach występujących w jezdni.

W Buku na terenie obszaru zabudowanego znajduje się obustronny chodnik o szerokości 2,0 m, a w przypadku przylegania bezpośrednio do jezdni oraz 1,5 m w pozostałych miejscach. Chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem drogowym. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej.

W Buku znajdują się miejsca parkingowe wydzielone poza jezdnią w obrębie kościoła i miejsca rekreacyjnego w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3907Z Szczecin – Dobieszczyń.

Miejsca parkingowe znajdują się również w obrębie boiska sportowego, wiejskiej świetlicy oraz terenów rekreacyjnych.

Odwodnienie jezdni w m. Buk, częściowe do kanalizacji deszczowej. Na pozostałym odcinku odwodnienie powierzchniowe bezpośrednio na pobocze gruntowe lub utwardzone tłuczniem oraz do rowów odwadniających w miejscach ich występowania.

Droga oświetlona latarniami ulicznymi w m. Buk, Łęgi i Rzędziny

Na odcinku miejscowości Buk (poza obszarem zabudowanym) – Łęgi – Rzędziny wzdłuż drogi powiatowej nie ma chodnika. Jezdnia jest zbyt wąska, stan istniejącej jezdni jest zły, zawiera liczne siatkowe spękania, wyłamane krawędzie jezdni, istniejące pobocza gruntowe miejscami są rozjeżdżone przez pojazdy i zawierają nierówności.

## 3. Opis istniejącej organizacji ruchu

W ciągu drogi znajdują się znaki pionowe wykonane w grupie wielkości S-średnie.

Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego:

### Miejscowość Buk:

- a) na odcinku tym nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi;
- b) prędkość obowiązująca 50 km/godz. wprowadzona znakami D-42 „obszar zabudowany”;
- c) znaki pionowe i poziome:
  - drogowskazy strzałowe E-4 z napisami: Rzędziny 4, Dobra 4 i Dobieszczyń 1;
  - D-1 z D-6a - 2 szt. umieszczone w drodze powiatowej nr 3907Z Szczecin – Dobieszczyń;
  - A-7 na skrzyżowaniu z DP 3907Z;
  - A-16 przed przejściem dla pieszych;
  - D-6 oznakowane przejście dla pieszych;
  - P-10 przejście;
  - P-14 linia warunkowego zatrzymania przed przejściem;
  - D-18 – 2 szt. oznakowanie parkingu;
  - D-18 – 2 szt. z tabliczkami T-30f
  - D-18 – 2 szt. ze strzałką wskazującą kierunek do miejsc parkingowych poza drogą;
  - D-18 – 1 szt. tabliczka T-29
  - U-18b – lustro drogowe na wyjeździe z terenu parkingu zlokalizowanego poza drogą powiatową (brak widoczności przez betonowe ogrodzenie kościoła);
  - D-15 na wysokości boiska sportowego znajdują się dwa oznakowane przystanki autobusowe,
  - na wysokości boiska sportowego znajduje się urządzenie do pomiaru prędkości pojazdów z wyświetlaczem prędkości dla obu kierunków ruchu.

### **Odcinek Buk – Łęgi:**

- a) na odcinku tym nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi,
- b) prędkość obowiązująca 90 km/godz., 40 km/godz. oraz 30 km/godz. na przejeździe rowerowym,
- c) znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
  - B-33 – 30 km/godz. – 2 szt. umieszczone z obu kierunków ruchu przed przejazdem dla rowerów,
  - A-18b – 2 szt.,
  - U-1a – 7 szt.,
  - U-18b – 2 szt. (na wyjeździe z drogi wewnętrznej oznakowanej znakami D-46 i D-47,

Poprzeczny wyniesiony przejazd rowerowy z kostki betonowej, oznakowany z obu kierunków ruchu znakami:

- A-24 – 2 szt. przed przejazdem rowerowym,
- A-11a ze znakiem B-33 – 30 km/godz. – 2 komplety,
- malowanie strukturalne poziome, tzw. progi hukowe – 2 x 13 elementów,
- D-6a – 2 szt.,
- P-25 – malowanie poziome z obu stron przejazdu rowerowego,
- 2 szt. latarni LED z zasilaniem solarnym doświetlających przejazd rowerowy,
- walce betonowe zapobiegające wjazdowi pojazdów ścieżkę rowerową,
- C-13 – 2 szt. na ścieżce rowerowej.

### **Miejscowość Łęgi, ul. Północna:**

- a) w m. Łęgi znajdują się dwa oznakowane skrzyżowania z drogami publicznymi ul. Zachodnią i ul. Na Świdwie;
- b) na wlocie od strony m. Buk, na odcinku długiej prostej znajduje się mijanka o nawierzchni asfaltowej, umożliwiająca bezpieczne wymijanie się pojazdów;
- c) prędkość obowiązująca 40 km/godz., znak B-33 – 40 km/godz. znajduje się pod znakami D-42 obszar zabudowany;
- d) znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
  - D-15 - 2 szt. po obu stronach jezdni,
  - A-3 – 1 szt.,
  - D-1 – 2 szt. skrzyżowanie z ul. Zachodnią,
  - A-7 – 1 szt. skrzyżowanie z ul. Zachodnią,
  - D-1 – 1 szt. skrzyżowanie z ul. Na Świdwie,
  - A-7 – 1 szt. skrzyżowanie z ul. Na Świdwie,
  - A-18b – 1 szt.,
  - D-43 koniec obszaru zabudowanego.

### **Odcinek Łęgi – Rzędziny:**

- a) brak skrzyżowań z drogami publicznymi
- b) A-18b – 1 szt.

### **Miejscowość Rzędziny:**

- a) prędkość obowiązująca 50 km/godz.
- b) znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
  - E-17a Rzędziny z D-42 – 1 szt.,
  - E-18a Rzędziny z D-43 – 1 szt.,
  - A-7 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3908Z,
  - D-1 - 2 szt. w drodze powiatowej nr 3908Z Stolec – Rzędziny.

W dniu 2.01.2025 r. w wyniku przeprowadzonej wizji w terenie sprawdzono stan techniczny drogi oraz jej oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Z objazdu wykonano dokumentację elektroniczną (film).  
Zrzut ekranu z objazdu drogi:

Miejscowość Rzędziny:



Miejscowość Łęgi, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3912Z ul. Na Świdwie:



Miejscowość Łęgi, przystanki autobusowe:



Wyjazd z m. Łęgi:



Przejazd rowerowy na odcinku Buk – Łęgi:



Odcinek Buk – Łęgi:



Odcinek Buk – Łęgi:



Miejscowość Buk:



Miejscowość Buk:



**4. W wyniku objazdu drogi stwierdzono poniższe uwagi i nieprawidłowości:**

- 1) Droga nie posiada opracowanej stałej organizacji ruchu na całej długości. Stałe organizacje ruchu obejmują lokalizację wyświetlacza prędkości w Buku, lokalizację przystanków autobusowych w Łęgach i Buku oraz przejazd dla rowerów na odcinku Buk - Łęgi.
- 2) Stan nawierzchni jest zróżnicowany w zależności od odcinka. Na jezdni widoczne liczne ślady wykonywanych remontów cząstkowych. W dniu objazdu nie stwierdzono ubytków zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, ale należy wykonać przebudowę całego odcinka drogi (w szczególności ubytki na odcinku Buk – Łęgi oraz w m. Łęgi).
- 3) W ciągu drogi wzdłuż jezdni znajduje się pobocze gruntowe o zmiennej szerokości od 20 cm do 3,0 m, które jest w dobrym stanie technicznym.
- 4) Na odcinku zamiejskim Buk – Łęgi (przejazd dla rowerów). Pobocze o szerokości ok. 1,0 m, jest częściowo wykonane z kamienia łamanego oraz kruszonego betonu. Na odcinku tym znajdują się liczne zaniżenia, mogące skutkować uszkodzeniem pojazdu ze względu na powstanie progu na krawędzi jezdni i pobocza. Stan taki powoduje, dalsze uszkodzanie jezdni i jej zawężanie. Niezbędne jest uzupełnienie zaniżonego pobocza.
- 5) Ograniczona szerokość jezdni (ok. 4,0 m) w połączeniu z uszkodzonymi lub brakiem pobocza, skarpami znajdującymi blisko krawędzi jezdni oraz uszkodzeniami jezdni powodują zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego, podczas wymijania się pojazdów. Autobus komunikacji miejskiej poruszający jezdnią lub pojazdy ciężarowe powodują brak możliwości wymijania się i pojazdy jadące z przeciwnego kierunku ruchu muszą zjeżdżać na pobocze, co jest niemożliwe na niektórych odcinkach.
- 6) W 2024 r. po uzyskaniu decyzji na wycinkę, usunięto drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu oraz mieniu w ilości 37 sztuk.
- 7) W m. Łęgi znajdują się dwa konary przewróconych drzew, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego (duże ubytki ziemi w poboczu gruntowym po przewróconych drzewach).
- 8) W m. Rzędziny w odległości ok. 0,30 m, znajduje się złom (drzewo, którego pień uległ złamaniu), którego lokalizacja utrudnia wymijanie się pojazdów i konieczność zjechania na gruntowe pobocze.
- 9) Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
  - a) brak oznakowania przystanków autobusowych znakami P-17 w m. Buk oraz m. Łęgi

- b) uzupełnić brakujący znak D-1 w ul. Północnej, przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3912Z Rzędziny – Łęgi (od strony m. Buk),
- c) brak oznakowania drogi wewnętrznej o nawierzchni brukowcowej, znakami D-46 i D-47.
- 10) Istniejące znaki pionowe znajdują się w dobrym i średnim stanie technicznym i są ustawione zgodnie z przepisami ruchu drogowego, zapewniającymi odpowiednią widoczność i czytelność.
- 11) Na krajowej mapie zagrożeń znajduje się łącznie 25 zgłoszeń o złej infrastrukturze (uszkodzone pobocze), w tym w okresie od 1.07.2024 r. do 27.01.2025 r. – 8 zgłoszeń, obejmujących odcinek od ul. Romantycznej w Buku do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3912Z ul. Na Świdwie w Łęgach.
- 12) W 2024 r. ciągu drogi powiatowej nr 3909Z Buk – Rzędziny, zostało zgłoszone do Policji 3 zdarzenia związane z uszkodzeniami pojazdów w wyniku wjechania w i=ubytek lub zaniżone pobocze.

W wyniku informacji uzyskanych od zarządcy drogi w 2025 r. zostały zabezpieczone środki finansowe na opracowanie projektu budowlanego na przebudowę drogi w m. Rzędziny na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3908Z Stolec – Rzędziny do końca obszaru zabudowanego o długości ok. 660 m. Celem projektu budowlanego jest poprawa stanu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, poprzez poszerzenie jezdni drogi powiatowej (istniejąca jezdnia jest zbyt wąska – wymusza zjeżdżanie pojazdów na pobocze w celu uniknięcia kolizji), przebudowę konstrukcji jezdni (stan istniejącej jezdni jest zły, zawiera liczne siatkowe spękania, wyłamane krawędzie jezdni), naprawę poboczy, wydzielenie ruchu kołowego od ruchu pieszego i ruchu rowerowego poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów. Po opracowaniu projektu budowlanego zarządca drogi będzie występował o pozyskanie środków finansowych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

#### Zalecenia:

1. Do dnia **31.03.2025 r.** umieścić znaki A-31 niebezpieczne pobocze lub uzupełnić pobocze w sposób zapewniający bezpieczny zjazd z jezdni na pobocze.
2. Do dnia **28.02.2025 r.** uzupełnić brakujący znak D-1 „droga z pierwszeństwem”.
3. Do dnia **30.06.2025 r.** uzupełnić brakujące oznakowanie przystanków autobusowych, linie P-17 i P-14.
4. Do dnia **31.12.2025 r.** należy sporządzić nową organizację ruchu dla odcinka od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3908Z Stolec – Rzędziny do końca obszaru zabudowanego o długości ok. 660 m (zakres projektu budowlanego).
5. Do dnia **31.12.2028 r.** należy sporządzić nową stałą organizację ruchu na odcinku od 0+660 do 4+232.

**Police, dnia 27 stycznia 2024 r.**

Opracował:

Jan Włodarczyk – Starostwo Powiatowe w Policach

Podpis:

INSPEKTOR

Jan Włodarczyk

Przy udziale: Kornela Jasińskiego – Wydział Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Policach

Podpis:

KONTROLER TECHNICZNY

Kornel Jasiński

STAROSTWO POWIATOWE  
w Policach  
Wydział Dróg Publicznych  
72-010 Police, ul. Topowa 8



Wojewoda  
Zachodniopomorski

Znak: IR-1.8174.9.2024.MP  
Szczecin, 05 lutego 2025 r.

Pan  
Wojciech Knap  
Ul. Na Świdwie 11R  
72-003 Łęgi

*Szanowny Panie,*

uprzejmie informuję, że w odpowiedzi na wystąpienie Wojewody do Starosty Polickiego z 17 grudnia br. w sprawie drogi powiatowej nr 3909Z Rzędziny-Łęgi -Buk (korespondencja przekazana do Pana wiadomości), organ zarządzający ruchem przeprowadził analizę z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na ww. drodze powiatowej, zrealizowanej we współpracy z zarządcą drogi 2 stycznia 2025 r.

Protokół z kontroli potwierdził występowanie licznych nieprawidłowości i konieczne działania naprawcze w tym m.in. zmiany w oznakowaniu drogowym, remonty czy przebudowę odcinków drogi - niezbędne dla podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Jak wynika z ustaleń zawartych w treści dokumentu, w 2025 r. zarządca drogi (Zarząd Powiatu w Policach) zabezpieczył środki finansowe na opracowanie projektu budowlanego na przebudowę drogi w m. Rzędziny na odcinku od drogi powiatowej nr 3908Z Stolec-Rzędziny do końca obszaru zabudowanego (ok. 0,6 km).

Zarządca drogi wskazał, że zamierza aplikować o dofinansowanie zadania inwestycyjnego ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Z upoważnienia

Wojewody Zachodniopomorskiego

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego

Dyrektor

Barbara Wójcik

Łęgi, dn. 31.12.2025 r.

**Wojciech Knap**  
**ul. Na Świdwie 11R**  
**72-003 Łęgi**

**Pan**  
**Shivan Fate**  
**Starosta Policki**

**Dotyczy: Usunięcia nieprawidłowości na drodze powiatowej nr 3909Z na odcinku Buk – Łęgi (do skrzyżowania ulicy Północnej z ulicą Na Świdwie).**

Na podstawie art. 20 pkt. 2, 3, 4 oraz 11 ustawy o drogach publicznych wzywam do niezwłocznego usunięcia wyrw i ubytków w drodze nr 3909Z na odcinku Buk – Łęgi.

Zgodnie z art. 61 Prawa budowlanego właściciel lub zarządca obiektu budowlanego (Powiat) jest obowiązany utrzymywać i użytkować obiekt zgodnie z określonymi zasadami. Zgodnie z tym przepisem obiekt budowlany należy użytkować w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz utrzymywać w należyтым stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej.

#### UZASADNIENIE

Obecnie na ww. drodze na odcinku ok 2 km powstały nowe ubytki masy bitumicznej. Wyrwy stale powiększają się w skutek wzmożonego ruchu drogowego oraz zmieniających się warunków atmosferycznych. Na krótkim odcinku drogi naliczono kilkadziesiąt nowych dziur. Ponadto odnotowano wykruszanie się skrajni jezdni, co w połączeniu z brakiem poboczy i zwężeniami prowadzi to bardzo niebezpiecznych incydentów i utrudnień wymijania pojazdów.

Chciałbym nadmienić, że części mieszkańców nie interesują obietnice składane za pośrednictwem mediów, dotyczące bliżej nieokreślonego terminu remontu tej drogi. Zgodnie z zasadą „tu i teraz” pragnę Panu naświetlić istnienie poważnego problemu braku reakcji na te i podobne pisma. Rozumiem przez to prace interwencyjne w ramach zimowego utrzymania dróg.



## STAROSTWO POWIATOWE W POLICACH

Police, dnia 29 stycznia 2026 r.

Pan  
Wojciech Knap  
Ul. Na Świdwie 11R  
72-003 Łęgi

WDP.710.142.2025.AS

*Szanowny Panie,*

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie usunięcia nieprawidłowości na drodze powiatowej Nr 3909Z (tj. powstałych licznych ubytków w nawierzchni jezdni, wkruszenia krawędzi jezdni, braku poboczy oraz zbyt wąską szerokości jezdni), z dnia 31 grudnia 2025 r., uprzejmie informuje co następuje.

Zarządca drogi powiatowej jest świadomy występujących ubytków w nawierzchni jezdni, braku utwardzonych poboczy oraz niewystarczającej szerokości jezdni (co utrudnia mijanie się pojazdów). Jednakże w budżecie na rok 2026 nie ma zabezpieczonych środków finansowych na opracowanie projektu budowlanego przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej Nr 3909Z na odcinku Buk – Łęgi, ani na kompleksowe wykonanie robót budowlanych obejmujących m.in. poszerzenie oraz wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z poboczami drogi.

Mając jednak na uwadze bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz zgłaszane potrzeby mieszkańców podczas spotkania z Sołtys Łęgów i Sołtys Rzędzin ustalono, że wykonane zostaną w wybranych (*newralgicznych*) miejscach pobocza z kruszywa. Rozwiązanie to pozwoli na bezpieczniejsze mijanie się pojazdów i częściowe ograniczenie utrudnień w tym zakresie. Mając na uwadze konieczność zachowania wymagań technologicznych, działania te zostaną podjęte, gdy warunki atmosferyczne na to zezwolą (najprawdopodobniej w II kwartale 2026 r.),

Ponadto informuję, że po uruchomieniu wytwórni mas bitumicznych możliwe będzie wznowienie wykonywania remontów cząstkowych. Do tego czasu przy dobrych warunkach atmosferycznych doraźnie będą prowadzone naprawy przy użyciu masy na zimno.

*Z poważaniem*

Otrzymuje:

1. Wojciech Knap, ul. Na Świdwie 11R, 72-003 Łęgi



Signed by /  
Podpisano przez:

Damian Walczak  
Starostwo  
Powiatowe w  
Policach

Date / Data: 2026-  
01-29 15:18

## Dokument elektroniczny

---

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2026-01-16

### Dane nadawcy

WOJCIECH KNAP  
Email: wojknap@gmail.com

### Dane adresata

STAROSTWO POWIATOWE W POLICACH  
72-010 Police  
ul. Tanowska 8

## INFORMACJA

### Dostęp do informacji publicznej

Szanowni Państwo,  
W załączniku pismo do Starosty w sprawie przedstawienia informacji publicznej.

Wojciech Knap

### Załączniki:

1.

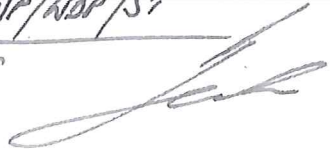
[Dostęp do informacji publicznej.pdf](#) -

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:

2026-01-16T09:35:37Z

---

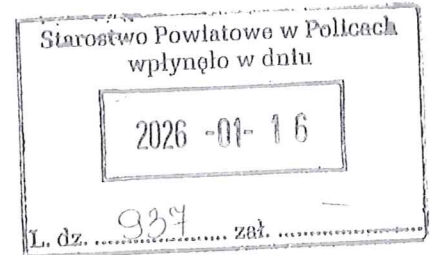
Podpis elektroniczny

WP/WOP/Sr  
16.01.2026  


Łęgi, dn. 16.01.2026 r.

Wojciech Knap  
ul. Na Świdwie 11R  
72-003 Łęgi

Pan  
Shivan Fate  
Starosta Policki



**Dotyczy: Harmonogramu przebudowy dróg powiatowych na lata 2025 - 2029**

Na podstawie art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176) proszę o przedstawienie szczegółowego planu (podjętych działań, uzgodnień, umów, uchwał) dotyczących drogi powiatowej nr 3909Z na odcinku Buk – Łęgi.

Dostęp do powyższych informacji jest niezbędny w celu zaznajomienia się z procesem przebudowy tej drogi i istniejących obaw, co do realizacji inwestycji do 2029 r.

Z poważaniem,

Wojciech Knap

## UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP175864545

### Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: STAROSTWO POWIATOWE W POLICACH

Identyfikator adresata: starostwopolice

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

### Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: WOJCIECH KNAP

Identyfikator nadawcy: wojknap77

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

### Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2026-01-16T10:35:40.248

Data wytworzenia poświadczenia: 2026-01-16T10:35:40.248

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK246146420

### Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 246146420

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39<sup>1</sup> par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39<sup>1</sup> par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

### Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-f21ed82633cefb191b38959a1ac038f4 :

referencja ID-c43ca1bcdbbaf679f426d63d7d12752d : Dost%C4%99p%20do%20informacji%20publicznej.xml

referencja : #xades-id-0705d38cf0c1f94b3e1d26baf0691cec



## STAROSTA POLICKI

Police, dnia 29 stycznia 2026 r.

**Pan  
Wojciech Knap  
ul. Na Świdwie 11R  
72-003 Łęgi**

WP.1431.5.2026.PW

Odpowiadając na Pana wniosek o udostępnienie informacji publicznej, który wpłynął za pośrednictwem ePUAP do kancelarii Starostwa Powiatowego w Policach w dniu 16 stycznia 2026 r. w sprawie przedstawienia szczegółowego planu (podjętych działań, uzgodnień, umów, uchwał) dotyczących drogi powiatowej Nr 3909Z na odcinku Buk-Łęgi, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902), informuję, że Starostwo Powiatowe w Policach nie dysponuje żadnymi uzgodnieniami, umowami, uchwałami dotyczącymi ww. drogi. Zgodnie z Programem przebudowy dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego na lata 2025-2029 rozpoczęcie projektu budowlanego planowane jest na 2029 rok.

W załączeniu przesyłam Porozumienie o partnerstwie inwestycyjnym na rzecz realizacji Programu Przebudowy Dróg Powiatowych na terenie powiatu polickiego na lata 2025-2026 zawarte z gminami Powiatu Polickiego oraz ww. Program przebudowy.

*Z poważaniem*

**STAROSTA**

*dr Shivan Fate*

Załączniki:

- 1) Porozumienie o partnerstwie inwestycyjnym na rzecz realizacji Programu Przebudowy Dróg Powiatowych na terenie powiatu polickiego na lata 2025-2029
- 2) Załącznik do Pporozumienia – harmonogram realizacji inwestycji
- 3) Klauzula informacyjna w przedmiocie udostępniania informacji publicznej

Otrzymuje:

Adresat



**POROZUMIENIE O PARTNERSTWIE INWESTYCYJNYM  
NA RZECZ REALIZACJI  
PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU  
POLICKIEGO NA LATA 2025 – 2029**

zawarte w Policach w dniu 27 stycznia 2025 r. pomiędzy:

**Powiatem Polickim** z siedzibą w Policach, ul. Tanowska 8, 72-010 Police, NIP 851-25-50-469, REGON: 811762713 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Policach, w imieniu którego działają:

1. Shivan Fate – Starosta Policki,
2. Damian Walczak – Wicestarosta Policki,

a

**Gminą Dobra** z siedzibą w Dobrej, ul. Szczecińska 16a 1, NIP: 851-294-80-83, REGON: 811685496, reprezentowaną przez Pawła Malinowskiego – Zastępcę Wójta Gminy Dobra,

a

**Gminą Kolbaskowo**, z siedzibą w Kołbaskowie 1, 72-001 Kołbaskowo, NIP 851-290-83-33 REGON 811685450, reprezentowaną przez Małgorzatę Schwarz – Wójta Gminy Kołbaskowo

a

**Gminą Nowe Warpno**, z siedzibą w Nowym Warpnie, przy ul. NIP 851-27-72-951 REGON 811685438, reprezentowaną przez Jarosława Burbę – Burmistrza Nowego Warpna

a

**Gminą Police**, z siedzibą w Policach, przy ul. Stefana Batorego 3, 72-010 Police, NIP 851-10-00-695 REGON 811685390, reprezentowaną przez Krystiana Kowalewskiego – Burmistrza Polic

zwanymi dalej łącznie „Stronami” lub odpowiednio „Stroną”.

**PREAMBUŁA**

Niniejsze Porozumienie spisane zostało w celu określenia zasad współpracy Stron Porozumienia przy realizacji przez Powiat Policki „Programu przebudowy dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego na lata 2025 – 2029”. Strony zgodnie oświadczają, iż złożone

w treści niniejszego Porozumienia oświadczenia mają charakter intencyjny, a nadanie mu charakteru zobowiązaniowego wymaga zawarcia odrębnego porozumienia.

### § 1.

#### **Przedmiot Porozumienia**

1. Strony Porozumienia ustanawiają partnerstwo na rzecz wspólnej realizacji Programu przebudowy dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego na lata 2025 – 2029, zwanego dalej „Programem”.
2. Strony Porozumienia stwierdzają zgodnie, że wskazane w ust. 1 niniejszego paragrafu Partnerstwo zostało utworzone w celu określenia zasad realizacji Programu, stanowiącego załącznik do niniejszego Porozumienia.
3. Strony Porozumienia zobowiązują się współdziałać w celu realizacji założeń programu i jego celu nadrzędnego, jakim jest poprawa stanu technicznego dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego.

### § 2.

#### **Zasady realizacji Programu**

1. Za prawidłową realizację Programu odpowiedzialny jest Powiat Policki.
2. Program określa inwestycje, które będą realizowane przez Powiat Policki w okresie od 2025 r. do 2029 r. przy współpracy z samorządami gminnymi, na obszarze których przebiega projektowana droga.
3. Wartości poszczególnych inwestycji określane są na podstawie przewidywanych wartości inwestycji, w tym przedstawionych kosztorysów inwestorskich, a następnie aktualizowane w oparciu o umowy zawarte o ich wykonawstwo.
4. Harmonogram realizacji Programu, stanowiący załącznik do niniejszego Porozumienia przygotowany został w oparciu o:
  - 1) stopień pilności realizacji inwestycji;
  - 2) stopień przygotowania dokumentacji projektowej i jej aktualność;
  - 3) możliwości pozyskania źródeł zewnętrznych w poszczególnych latach realizacji Programu;
  - 4) szacowane koszty i czas realizacji inwestycji.
5. Harmonogram może ulegać zmianom w zależności od dostępności zewnętrznych źródeł realizacji Programu, aktualizacji potrzeb w zakresie przebudowy dróg lub możliwości finansowych poszczególnych stron Porozumienia.
6. Program podlegać będzie cyklicznej aktualizacji.

### § 3.

#### **Udział samorządów gminnych w realizacji Programu**

1. Samorzady gminne uczestniczą w realizacji Programu, wspierając finansowo jego realizację.
2. Strony Porozumienia zobowiązują się do aktywnego uczestnictwa i współpracy w działaniach na rzecz realizacji i promocji Programu.
3. Zasady finansowego udziału gmin paragraf 5.

**§ 4.**  
**Zobowiązania Powiatu**

1. Powiat zobowiązany jest do upowszechniania informacji o realizacji Programu, jego celach, jak również o wysokości udziału finansowego poszczególnych samorządów gminnych w jego realizacji.
2. Powiat zobowiązany jest do informowania stron Porozumienia o przeszkodach w realizacji Programu, w tym o opóźnieniach czasowych, o ryzyku zaprzestania realizacji Programu lub o zagrożeniu nieosiągnięcia zaplanowanych wskaźników.
3. Powiat zobowiązuje się do ujawniania wszelkich dochodów, które powstają w związku z realizacją Projektu.

**§ 5.**  
**Zasady udziału finansowego samorządów gminnych w realizacji Programu**

1. Wysokość udziału finansowego samorządów gminnych w kosztach realizacji poszczególnych inwestycji wynosić będzie do 50% wartości wkładu własnego Powiatu Polickiego w realizacji poszczególnych inwestycji, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Udzielenie pomocy finansowej na realizację poszczególnych inwestycji uzależnione jest od wyrażenia zgody w formie uchwały przez odpowiednią radę gminy.
3. Zasady finansowego udziału stron porozumienia w realizacji poszczególnych inwestycji określone będą w umowach pomocy finansowej zawieranych pomiędzy Powiatem Polickim a właściwym samorządem gminnym.

**§ 6.**  
**Zasady wzajemnej komunikacji i przepływu informacji**

1. Strony zobowiązują się wzajemnie do rzetelnego, terminowego przekazywania informacji związanych z realizacją Programu.
2. Strony przyjmują następujący system przepływu informacji i komunikacji:
  - 1) w drodze wymiany korespondencji pisemnej lub mailowej pomiędzy Stronami;
  - 2) w toku spotkań roboczych.

**§ 7.**  
**Zmiany w Porozumieniu**


Zmiany w Porozumieniu, w tym w załącznikach do niego, mogą nastąpić wyłącznie po ich uprzednim zaakceptowaniu przez Strony.

**§ 8.**  
**Okres obowiązywania Porozumienia**

Porozumienie zawierane jest na okres od dnia 27 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2029 r.

**§ 9.**  
**Postępowanie w sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem**

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa krajowego i unijnego.



**§10.**  
**Postanowienia końcowe**

Niniejsze Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron Porozumienia.

WORMISTRZ  
*[Signature]*  
Piotr Kowalowski

WÓJT  
*[Signature]*  
Małgorzata Schwarz

WORMISTRZ  
Kowalowski  
*[Signature]*  
Piotr Kowalowski

WICESTAROSTA  
*[Signature]*  
Dariusz Walczak

STAROSTA  
*[Signature]*  
Ar. Skórczyński

ZASTĘPCA WÓJTY  
*[Signature]*  
mgr Piotr Sedlaczek

PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU POLICKIEGO NA LATA 2025 - 2029

HARMONOGRAM REALIZACJI INWESTYCJI

	NAZWA INWESTYCJI		2024 r.	2025 r.				2026 r.				2027 r.				2028 r.				2029 r.				
			IV KW.	I KW.	II KW.	III KW.	IV KW.	I KW.	II KW.	III KW.	IV KW.	I KW.	II KW.	III KW.	IV KW.	I KW.	II KW.	III KW.	IV KW.	I KW.	II KW.	III KW.	IV KW.	
GMINA DOBRA	1 Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z oświetleniem w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 3917Z Dobra – Lubieszyn na odcinku od ul. Krajobrazowej do ul. Karpackiej	DOKUMENTACJA																						
		ROBOTY BUDOWLANE																						
	2 Remont drogi powiatowej Nr 3907Z Szczecin - Dobieszczyn na wybranych odcinkach (odcinki nr 2, 3 i 6)	DOKUMENTACJA																						
		ROBOTY BUDOWLANE																						
	3 Remont drogi powiatowej Nr 3907Z Szczecin - Dobieszczyn na wybranych odcinkach (odcinki nr 1, 4 i 5)	DOKUMENTACJA																						
		ROBOTY BUDOWLANE																						
	4 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3907Z Szczecin - Dobieszczyn na odcinku od skrzyżowania z DP3917Z do pętli autobusowej	DOKUMENTACJA																						
		ROBOTY BUDOWLANE																						
	5 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3911Z Dobra – Bartoszewo w miejscowości Sławoszewo	DOKUMENTACJA																						
ROBOTY BUDOWLANE																								
6 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3909Z na odcinku miejscowości Rzędziny	DOKUMENTACJA																							
	ROBOTY BUDOWLANE																							
7 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3909Z na odcinku Buk - Łęgi	DOKUMENTACJA																							
	ROBOTY BUDOWLANE																							
8 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3916Z Bezrzecze - Wołczkowo w ciągu ul. Słonecznej	DOKUMENTACJA																							
	ROBOTY BUDOWLANE																							
9 Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej Nr 3919Z w Kościńcu	DOKUMENTACJA																							
	ROBOTY BUDOWLANE																							
GMINA KORBASZOWO	1 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne na odcinku miejscowości Ustowo	DOKUMENTACJA																						
		ROBOTY BUDOWLANE																						
	2 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3920Z na odcinku Stobno - Będargowo (I etap)	DOKUMENTACJA																						
		ROBOTY BUDOWLANE																						
	3 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3920Z na odcinku Stobno - Będargowo (II etap)	DOKUMENTACJA																						
		ROBOTY BUDOWLANE																						
	4 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3920Z Dołuże – Przeclaw na odcinku Będargowo – Warzymice wraz z budową drogi dla pieszych i rowerów	DOKUMENTACJA																						
		ROBOTY BUDOWLANE																						
5 Przebudowa dróg powiatowych Nr 3928Z i 3929Z w miejscowości Kamieniec	DOKUMENTACJA																							
	ROBOTY BUDOWLANE																							
6 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3925Z Szczecin - Warzymice	DOKUMENTACJA																							
	ROBOTY BUDOWLANE																							
7 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3929Z Kamieniec - Rosówek	DOKUMENTACJA																							
	ROBOTY BUDOWLANE																							
8 Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin - Siadło Górne na wybranych odcinkach	DOKUMENTACJA																							
	ROBOTY BUDOWLANE																							
GMINA POLICE	1 Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3933Z ul. Cisowa i Nr 3934Z ul. Nadbrzeżna	DOKUMENTACJA																						
		ROBOTY BUDOWLANE																						
	2 Modernizacja wiaduktu drogowego w ciągu ul. Asfaltowej w Policach	DOKUMENTACJA																						
		ROBOTY BUDOWLANE																						
3 Przebudowa drogi powiatowej Nr 3906Z Tanowo - Police na odcinku Tatynia - Police na wybranych odcinkach	DOKUMENTACJA																							
	ROBOTY BUDOWLANE																							
4 Przebudowa ul. Piłsudskiego na odcinku ul. Wojska Polskiego - ul. Morełowa wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego, Wojska Polskiego, Asfaltowej	DOKUMENTACJA																							
	ROBOTY BUDOWLANE																							
NOWE WARPNO	1 Remont nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 3901Z na odcinku Mysłibórz Wielki - Trzebież	DOKUMENTACJA																						
		ROBOTY BUDOWLANE																						

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

## UPD - Urzędowe Poświadczenie Doręczenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPD176480454

### Podmiot wystawiający poświadczenie dla dokumentu

Nazwa wystawcy poświadczenia: STAROSTWO POWIATOWE W POLICACH

Identyfikator podmiotu: starostwopolice

Rodzaj identyfikatora podmiotu: ePUAP-ID

### Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: WOJCIECH KNAP

Identyfikator adresata: wojknap77

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

### Dane poświadczenia

Data odbioru: 2026-02-01

Data utworzenia poświadczenia: 2026-01-30T11:34:47.654

Identyfikator sprawy, której dotyczy odebrany dokument: PI.1431.5.2026.PW

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: 921.2026

### Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 246924416

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator zlecenia doręczenia

Wartość informacji uzupełniającej: ZD-14155753

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator zlecenia doręczenia

Wartość informacji uzupełniającej: 14155753

Rodzaj informacji uzupełniającej: Typ zawiadomienia

Wartość informacji uzupełniającej: Pierwsze zawiadomienie

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator UPD

Wartość informacji uzupełniającej: 176480454

Rodzaj informacji uzupełniającej: Data utworzenia pierwszego UPD

Wartość informacji uzupełniającej: 2026-01-30T11:34:48.77

Rodzaj informacji uzupełniającej: Termin doręczenia

Wartość informacji uzupełniającej: 2026-02-13T23:59:59.999

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja o warunkach uznania dokumentu za doręczony

Wartość informacji uzupełniającej: Dokument nieodebrany przez Adresata w okresie 14 dni od wysłania pierwszego UPD zgodnie z art. 46 par. 6 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, uznaje się za doręczony.

### Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja r-e84e3cfe-313e-499a-ac67-68283faf4f3a-1 :

referencja ID-fd8ea002989c9e2ef86022414d671329 : Dokument\_921.2026.xml

referencja : #xades-e84e3cfe-313e-499a-ac67-68283faf4f3a



PODPIS ZAUFANY

WOJCIECH  
KNAP

12.02.2026 10:48:41 GMT+1

Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym

2026-02-12

WOJCIECH KNAP

AE:PL-45236-69847-EFRDW-20

STAROSTWO POWIATOWE W POLICACH

AE:PL-63411-83568-AWHCI-23

## **Ponaglenie udostępnienia informacji publicznej**

Szanowni Państwo,

Przypominam się z żądaniem udostępnienia informacji publicznej zawartej w piśmie wysłanym za pośrednictwem ePUAP w dn. 2026-01-16.

Wojciech Knap

Police, dnia 19 lutego 2026 r.

**Pan  
Wojciech Knap**

WP.1431.21.2026.PW

Odpowiadając na Pana ponaglenie z dnia 12 lutego 2026 r., odnośnie udzielenia odpowiedzi na wnioski o udostępnienie informacji publicznej, który wpłynął za pośrednictwem ePUAP do kancelarii Starostwa Powiatowego w Policach w dniu 16 stycznia 2026 r. w sprawie przedstawienia szczegółowego planu (podjętych działań, uzgodnień, umów, uchwał) dotyczących drogi powiatowej Nr 3909Z na odcinku Buk-Lęgi, informuję, że odpowiedź na wskazany w ponagleniu wniosek o udostępnienie informacji publicznej została przekazana za pośrednictwem ePUAP w dniu 30 stycznia 2026 r. W załączeniu przekazuję ponownie treść udzielonej odpowiedzi wraz z potwierdzeniem jej doręczenia za pośrednictwem platformy ePUAP.

*Z poważaniem*

**STAROSTA**  
*dr Shivan Fate*

**Załączniki:**

- 1) Pismo z dnia 29 stycznia 2026 r., znak: WP.1431.5.2026.PW
- 2) Załącznik do pisma, znak: WP.1431.5.2026.PW - Porozumienie o partnerstwie inwestycyjnym na rzecz realizacji Programu Przebudowy Dróg Powiatowych na terenie powiatu polickiego na lata 2025-2029
- 3) Załącznik do pisma, znak: WP.1431.5.2026.PW - Harmonogram realizacji inwestycji
- 4) Załącznik do pisma, znak: WP.1431.5.2026.PW - Klauzula informacyjna w przedmiocie udostępniania informacji publicznej
- 5) Dokument elektroniczny potwierdzający nadanie pisma za pośrednictwem platformy ePUAP
- 6) Urzędowe Poświadczenie Doręczenia (UPD)
- 7) Klauzula informacyjna w przedmiocie udostępniania informacji publicznej



## PROGNOZA POGODY DLA WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Ważność: od godz. 13:30 dnia 17.02.2026 do godz. 19:30 dnia 17.02.2026

Po południu i wieczorem zachmurzenie duże, miejscami większe przejaśnienia. Na wschodzie możliwe słabe opady śniegu. Temperatura maksymalna od  $-4^{\circ}\text{C}$  do  $-2^{\circ}\text{C}$ . Wiatr słaby, nad morzem miejscami umiarkowany, z kierunków wschodnich.

Ważność: od godz. 19:30 dnia 17.02.2026 do godz. 19:30 dnia 18.02.2026

W nocy zachmurzenie umiarkowane i duże. Miejscami mgła marznąca, ograniczająca widzialność do 300 m. W pasie nadmorskim możliwe słabe opady śniegu. Temperatura minimalna od  $-10^{\circ}\text{C}$  na wschodzie do  $-5^{\circ}\text{C}$  na zachodzie. Wiatr słaby, zmienny. W dzień zachmurzenie duże. Przelotne opady śniegu. Temperatura maksymalna od  $-2^{\circ}\text{C}$  do  $0^{\circ}\text{C}$ . Wiatr słaby i umiarkowany, nad morzem porywisty, przeważnie północno-zachodni.

Ważność: od godz. 19:30 dnia 18.02.2026 do godz. 19:30 dnia 19.02.2026

W nocy zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami. Miejscami słabe opady śniegu. Temperatura minimalna od  $-9^{\circ}\text{C}$  na południowym wschodzie do  $-5^{\circ}\text{C}$  na północy. Wiatr słaby, nad morzem okresami umiarkowany, z kierunków zachodnich. W dzień zachmurzenie przeważnie umiarkowane. Lokalnie słaby przelotny śnieg. Temperatura maksymalna od  $-2^{\circ}\text{C}$  do  $0^{\circ}\text{C}$ . Wiatr słaby, zmienny z przewagą północno-wschodniego.

## SYTUACJA BARYCZNA DLA POLSKI

Ważność od godz. 19:30 dnia 17.02.2026 do godz. 19:30 dnia 18.02.2026

Przeważająca część kraju będzie pod wpływem płytkiego niżu, który wraz z frontem okluzji przemieszczać się będzie z zachodu na wschód przez Bałtyk Południowy. Przejściowo napływające ciepłe powietrze polarne morskie, które w nocy obejmie przeważającą część kraju w dzień od zachodu i północnego zachodu będzie wypierane przez zimniejsze powietrze pochodzenia arktycznego. Prognozuje się stopniowy wzrost ciśnienia.

Ważność od godz. 19:30 dnia 18.02.2026 do godz. 19:30 dnia 19.02.2026

Polska znajdzie się w słabo gradientowym obszarze lekko obniżonego ciśnienia. Przeważający obszar kraju znajdzie się w chłodnym powietrzu pochodzenia arktycznego, jedynie krańce południowe w cieplejszym powietrzu polarnym morskim. Ciśnienie będzie się wahać.

prognozę 24792/2026 opracował synoptyk dyżurny Grzeszczuk/Piotrowska, dnia 2026-02-17 12:21



Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy  
Regionalne Biuro Meteorologicznych Prognoz Morskich w Szczecinie  
70-800 Szczecin ul. Przestrzenna 10  
tel: 586288154  
email: meteo.pomorze@imgw.pl  
www: www.imgw.pl

## PROGNOZA POGODY DLA WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Ważność: od godz. 07:30 dnia 18.02.2026 do godz. 07:30 dnia 19.02.2026

W dzień zachmurzenie duże, miejscami większe przejaśnienia. Miejscami przelotne opady śniegu. Temperatura maksymalna od  $-2^{\circ}\text{C}$  do  $0^{\circ}\text{C}$ . Wiatr słaby i umiarkowany, nad morzem porywisty, przeważnie północno-zachodni.

W nocy zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami. Miejscami, głównie na północy i wschodzie przelotne opady śniegu. Na zachodzie miejscami marznąca mgła ograniczająca widzialność do 300 m. Temperatura minimalna od  $-10^{\circ}\text{C}$  na południowym wschodzie do  $-5^{\circ}\text{C}$  na północy. Wiatr słaby, nad morzem początkowo umiarkowany, północno-zachodni i zachodni przechodzący w zmienny.

Ważność: od godz. 07:30 dnia 19.02.2026 do godz. 07:30 dnia 20.02.2026

W dzień zachmurzenie przeważnie małe i umiarkowane. Lokalnie słaby przelotny śnieg. Temperatura maksymalna od  $-2^{\circ}\text{C}$  do  $0^{\circ}\text{C}$ . Wiatr słaby, zmienny przechodzący na północno-wschodni.

W nocy zachmurzenie małe i umiarkowane. Temperatura minimalna od  $-10^{\circ}\text{C}$  na południowym wschodzie do  $-6^{\circ}\text{C}$  na północy. Wiatr słaby, nad morzem okresami umiarkowany, z kierunków wschodnich przechodzący w zmienny.

prognozę 25178/2026 opracował synoptyk dyżurny Małgorzata Piotrowska, dnia 2026-02-18 06:16

Reklamacje dotyczące produktu można składać w terminie do 3 dni od daty wydania na adres reklamacje@imgw.pl.