

INFORMACJA

z realizacji zadań Wydziału Komunikacji i Transportu

Starostwa Powiatowego w Policach

CZĘŚĆ I – KOMUNIKACJA

Uprawnienia do kierowania pojazdami

Zadania starosty związane z wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami mechanicznymi określa przede wszystkim ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

W okresie od 1 stycznia 2024 r. do 14 października 2024 r. wydano:

- **2362** krajowych praw jazdy,
- **42** międzynarodowe prawa jazdy,
- **6** pozwoleń na kierowanie tramwajem.

Ponadto:

- cofnięto **238** uprawnień do kierowania pojazdami,
- przywrócono po cofnięciu **42** uprawnień,
- wprowadzono **215** zakazów prowadzenia pojazdów,
- zatrzymano **241** praw jazdy,
- zwrócono **195** praw jazdy.



Rejestracja pojazdów.



Zadania starosty związane z rejestracją pojazdów określa przede wszystkim ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Ogółem na dzień 14 października 2024 r. na terenie Powiatu Polickiego zarejestrowanych było **75 800** aktywnych pojazdów.

W okresie 1 stycznia 2024 r. do 14 października 2024 r. :

- zarejestrowano **8174** pojazdów,
- wydano **9351** dowodów rejestracyjnych,
- wyrejestrowano **661** pojazdów (ze względu na demontaż, kradzież lub wywóz pojazdu za granicę),
- zgłoszono zbycie **3266** pojazdów,
- dokonano **2489** modyfikacji danych w dowodach rejestracyjnych (zmiana danych pojazdu, współwłaścicieli, adnotacji, itp.).

W dniu 1 stycznia 2024 r. zmieniony został zakres oraz wysokość kar administracyjnych związanych z uchybieniem terminu na rejestrację i zgłoszenie zbycia pojazdu. Osoby fizyczne, które nie dopełniają terminowo ww. obowiązków podlegają obecnie karze pieniężnej w wysokości: 500 zł nieprzerejestrowanie pojazdu w terminie 30 dni, 1000 zł za nieprzerewjestrowanie pojazdu w terminie 180 dni oraz 250 zł za niezgłoszenie zbycia w terminie 30 dni. Natomiast przedsiębiorcy prowadzący działalność w zakresie obrotu pojazdami, którzy nie dopełniają terminowo ww. obowiązków podlegają karze pieniężnej w wysokości: 1000 zł nieprzerejestrowanie pojazdu w terminie 90 dni, 2000 zł za nieprzerewjestrowanie pojazdu w terminie 180 dni oraz 250 zł za niezgłoszenie zbycia w terminie 30 dni. W tym roku wydano łącznie 377 decyzji w sprawie nałożenia kary administracyjnej na łączną kwotę 135 250 zł.

W dniu 10 czerwca 2024 r. wygaszone zostały z mocy ustawy decyzje, wydane przed dniem 14 marca 2005 r., o rejestracji pojazdów nieposiadających ważnego okresowego badania technicznego oraz obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (jeżeli pojazd im podlega) przez okres dłuższy niż 10 lat. Wygaszonych zostało w systemie CEPiK 10 555 rejestracji tzw. „pojazdów widm”.

CZĘŚĆ II – TRANSPORT DROGOWY



Zadania starosty w zakresie transportu drogowego wynikają z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Podjęcie i wykonywanie transportu drogowego przez przewoźnika wymaga uzyskania odpowiedniej licencji lub zezwolenia na wykonywanie transportu drogowego, które wydaje starosta właściwy ze względu na siedzibę przedsiębiorcy. W okresie 1 stycznia 2024 r. do 14 października 2024 r. wydano:

- 1) 6 licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;
- 2) 3 licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym;
- 3) 6 licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy (tzw. spedycja);
- 4) 3 zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne;
- 5) 8 zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego rzeczy;
- 6) 1 zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób.

Zgodnie z przepisami ww. ustawy starosta wydaje również zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych w zakresie I i II. W okresie sprawozdawczym w ramach kategorii I wydano 5 zezwoleń, natomiast w zakresie kategorii II wydano 4 zezwolenia. Ponadto starosta uzgadnia możliwość wydania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych wyższych kategorii (III-V). W okresie sprawozdawczym wydano 2 takie uzgodnienia.

W okresie 1 stycznia 2024 r. do 14 października 2024 r. wydano także 54 zezwolenia na przejazdy pojazdów ciężarowych po drogach objętych ograniczeniem tonażowym. W 9 przypadkach, ze względu na brak udokumentowania bezwzględnej konieczności przejazdu po

drodze z ograniczeniem tonażowym lub po negatywnej opinii Wydziału Dróg Publicznych odmówiono wydania przedmiotowego zezwolenia.

CZĘŚĆ III – OŚRODKI SZKOLENIA KIEROWCÓW

Na dzień 14 października 2024 r. do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców prowadzonego przez Starostę Polickiego wpisane było **5** ośrodków szkolenia kierowców.

W ewidencji instruktorów nauki jazdy prowadzonej przez Starostę Polickiego widnieje **41** instruktorów i **1** wykładowca. W okresie sprawozdawczym nie wydano żadnej decyzji o wpisie do ww. ewidencji oraz wykreślono z niej **4** instruktorów.



CZĘŚĆ IV – STACJE KONTROLI POJAZDÓW



Na dzień 14 października 2024 r. na terenie Powiatu Polickiego działa **14** stacji diagnostycznych, zatrudniających łącznie **44** diagnostów. W 2024 r. nie wydano żadnego nowego zaświadczenia potwierdzających wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, a **1** stacja została wykreślona z rejestru na wniosek jej właściciela.

W Wydziale wydawane są również uprawnienia diagnosty do wykonywania badań technicznych pojazdów. Ogółem na dzień 14 października 2024 r. wydanych zostało **58** uprawnień, z czego w okresie sprawozdawczym wydano **1** uprawnienie diagnosty.

CZĘŚĆ V – USUWANIE POJAZDÓW Z DRÓG PUBLICZNYCH ORAZ USUWANIE STATKÓW Z OBSZARÓW WODNEGO

Wydział prowadzi również sprawy związane z usuwaniem pojazdów z dróg publicznych Powiatu Polickiego w trybie art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz usuwaniem statków i innych obiektów pływających z obszaru wodnego w trybie art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych. Opłaty za usunięcie pojazdów oraz statków regulowane są corocznie przez Radę Powiatu w Policach w drodze uchwał.



Starosta Policki powierzył w 2024 r. wykonywanie usług związanych z usuwaniem pojazdów oraz prowadzeniem dla nich parkingu strzeżonego firmie TRANS-NET S.A. z siedzibą w Policach.

W okresie 1 stycznia 2024 r. do 14 października 2024 r. nie wydano żadnej dyspozycji usunięcia statku lub innego obiektu pływającego. Wydanych zostało natomiast **28** dyspozycji usunięcia pojazdów z dróg publicznych. **19** pojazdów zostało odebranych przez właścicieli. W stosunku do **4** pojazdów nie upłynął jeszcze 3 miesięczny okres na odbiór. W **5** pozostałych przypadkach prowadzona jest procedura zmierzająca do uzyskania postanowienia o przepadku pojazdów na własność Powiatu Polickiego.

W okresie sprawozdawczym wystąpiono do sądu o orzeczenie przepadku w stosunku do **5** pojazdów. Uzyskano **4** postanowienia o przepadku pojazdów na rzecz Powiatu Polickiego (2 postanowienia są jeszcze nieprawomocne). **2** pojazdy, które przeszły na własność Powiatu Polickiego zostały już oddane na stację demontażu, z uwagi na ich niską wartość, natomiast **1** pojazd został przygotowany do sprzedaży w ramach przetargu.

Wydział wydaje również decyzje administracyjne określające wysokość kosztów, jakie muszą ponieść właściciele pojazdów, które przeszły na własność Powiatu Polickiego. W stosunku do ostatnich właścicieli pojazdów, wydano w okresie sprawozdawczym **4** prawomocne decyzje administracyjne w zakresie wysokości kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałych od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania.

CZĘŚĆ VI – KONTROLE



W okresie sprawozdawczym nie przeprowadzono w Wydziale Komunikacji i Transportu żadnych kontroli zewnętrznych ani wewnętrznych.

NACZELNIK WYDZIAŁU
[Signature]
mgr Katarzyna Szeremeta